

ЗАТВЕРДЖУЮ

Голова Правління ПРАТ "СК АЛЬЯНС"

Шрайбман О.Ю.



2009 р.

ПРАВИЛА

добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)

№ 32.07.06

м. Дніпропетровськ, 2009 р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. На підставі Закону України "Про страхування" і даних Правил Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "АЛБЯНС" (надалі за текстом – Страховик) укладає Договори страхування цивільної відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) з юридичними особами або дієздатними фізичними особами.

1.2. Ці Правила регулюють відносини, що виникають між Страховиком і Страхувальником з приводу страхування цивільної відповідальності власників (користувачів, орендарів, експлуатантів) водного транспорту за шкоду, спричинену життю, здоров'ю чи майну третіх осіб внаслідок експлуатації морського (річного) судна (суден), що належать Страхувальнику, включаючи відповідальність перевізника за втрату (загибель) або пошкодження прийнятого для перевезення на цьому транспортному засобі вантажу (багажу), а також за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю і майну третіх осіб і пасажирів (надалі - Потерпілі особи) в зв'язку з виконанням перевезення вантажу (багажу) цим транспортним засобом.

1.3. Страхувальник - юридична особа або дієздатна фізична особа, які є власниками (користувачами, орендарями, експлуатантами) засобів водного транспорту здійснюють перевезення вантажів (багажу) або фізичних осіб (пасажирів) цими транспортними засобами згідно з отриманими офіційними дозволами на здійснення цих перевезень або на іншій законній підставі (згідно з рішенням відповідного державного органу, тощо) і надалі називаються Перевізниками, і які уклали з Страховиком Договір страхування.

1.4. Водій - фізична особа, про страхування відповідальності якої укладений Договір страхування і яка перебуває із Страховиком у трудових (службових) відносинах.

1.5. Третіми особами у розумінні даних Правил вважаються будь-які юридичні особи та дієздатні фізичні особи, майну, життю та здоров'ю яких Страхувальником може бути завдано шкоду (збиток) (надалі – Потерпілі особи).

1.6. Договір страхування (надалі - Договір) - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику чи Потерпілій особі, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни та виконувати інші умови Договору страхування.

1.7. Судно: Самохідна або несамохідна плавуча споруда, використовувана:

1) для перевезення вантажів, пасажирів, багажу і пошти, для рибного або іншого морського промислу, видобутку корисних копалин, рятування судів, що терплять біду на морі, буксирування інших судів і інших плавучих об'єктів, виробництва гідротехнічних робіт або підйому затонулого в морі майна;

2) для несення спеціальної служби (охорони промислів, санітарної і карантинної служби і т.п.);

3) для наукових, учбових і культурних цілей;

4) для спорту;

5) для інших цілей.

1.8. Член екіпажа (моряк): Будь-яка особа, включаючи капітана судна, що служить на судні і посідає посаду згідно штатному розкладу або працює на судні відповідно до умов колективного договору або іншої угоди, що знаходиться на борту судна або поза ним і внесена в суднову роль у встановленому порядку.

1.9. Пасажир: Будь-яка особа, перевезення якої здійснюється на судні за договором морського або річкового перевезення пасажирів.

1.10. Вантаж: Будь-які предмети і товари, включаючи предмети, використовувані для упаковки або збереження товарів, відносно яких судновласник укладає договір перевезення, за винятком контейнерів і іншого устаткування, що належить судновласнику або орендованого їм.

1.11. Девіація судна: згідно до цих Правил - будь-яке відхилення судна від наміченого шляху з метою рятування на морі людей, суден і вантажів, а також інше розумне відхилення, якщо воно не викликане неправильними діями Страхувальника (його представника).

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

2.1. Предметом договору страхування цивільної відповідальності власників (користувачів, орендарів, експлуатантів) засобів водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, пов'язані з відшкодуванням Страхувальником заподіяної ним шкоди особі або її майну, а також шкоди, заподіяної юридичній особі внаслідок експлуатації (в тому числі використання для перевезень) морського (річкового) судна (суден) або іншого плавзасобу, що належить Страхувальнику або знаходиться в експлуатації, оренді, або іншому законному користуванні у Страхувальника.

3. СТРАХОВИЙ РИЗИК І СТРАХОВИЙ ВИПАДОК

3.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачувана Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або третій особі.

3.2. Страховим випадком згідно цих Правил є пред'явлення Страхувальнику Потерпілими особами (пасажирями, третіми особами) претензій, заявлених згідно з нормами чинного цивільного законодавства України та/або міжнародного законодавства про відшкодування завданих їм збитків внаслідок раптової, непередбаченої, випадкової події, що сталася в період дії Договору страхування при експлуатації зазначеного в договорі страхування засобу водного транспорту, в тому числі для перевезення, наслідком якої стало спричинення Потерпілим особам шкоди життю, здоров'ю або майну, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика зробити виплату страхового відшкодування цим Потерпілим особам. Обов'язок Страхувальника щодо відшкодування шкоди має бути підтверджений рішенням господарського або третейського суду, суду загальної компетенції, рішенням компетентного державного органу або визнаний через мирову угоду, досягнуту з відома Страховика між Страхувальником і потерпілою особою про відшкодування останній заподіяної шкоди.

3.3. Якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування за згодою сторін, Договір страхування, укладений, відповідно до цих Правил не поширює свою дію на (не покриває) відповідальність Страхувальника за шкоду, заподіяну їм третім особам в тій частині, в якій ця відповідальність має бути відшкодована (покрита) договором страхування судна, щодо якого укладений договір страхування, із страховою сумою не менше ринкової вартості такого судна. Договір страхування відповідальності не покриває суму франшизи, передбачену договором страхування такого морського судна.

3.4. Договором страхування, укладеним на умовах цих Правил, може бути передбачене страхування щодо всіх або деяких з наступних видів відповідальності (Основне покриття), що виникли або можуть виникнути внаслідок випадків, що сталися за участю судна, щодо якого укладений договір страхування (надалі – застраховане судно):

Секція 1.1. Страхування відповідальності перед фізичними особами (за винятком членів екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування,)

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покривається (за вибором Страхувальника):

Підсекція 1.1.1. Ризик настання цивільної відповідальності Страхувальника по

відшкодуванню шкоди або виплаті компенсації третім особам (окрім ризиків, перерахованих в Підсекціях «1.1.2.» та «1.1.3.»), в результаті травми, захворювання або смерті, включаючи відшкодування витрат по госпіталізації, медичному обслуговуванню і похованню.

Підсекція 1.1.2. Ризик настання цивільної відповідальності Страхувальника по відшкодуванню шкоди або виплаті компенсації особам, зайнятим обробкою вантажу судна, щодо якого укладений договір страхування, в результаті травми, захворювання або смерті даних осіб.

Умови страхування, передбачені Підсекціями «1.1.1.» і «1.1.2.» цієї Секції, розповсюджуються тільки на страхування ризиків настання цивільної відповідальності Страхувальника за його зобов'язаннями, що виникають внаслідок спричинення шкоди життю і здоров'ю фізичних осіб в результаті недбалості або упущень, що мали місце на борту судна, щодо якого укладений договір страхування, або при виконанні робіт по обробці вантажу з моменту приймання вантажу від відправника в порту завантаження до моменту доставки вантажу одержувачу в порт вивантаження.

Для цілей цієї підсекції, під недбалістю і упущеннями на борту судна, щодо якого укладений договір страхування, розуміються недбалість і упущення капітана судна і команди судна, чії дії на борту такого судна могли призвести до спричинення шкоди життю і здоров'ю осіб, зайнятих обробкою вантажу на цьому судні.

Виключення із страхового покриття за умов Підсекцій 1.1.1. і 1.1.2.:

Згідно до цієї Підсекції, страхування не розповсюджується на відповідальність, що виникає у зв'язку із спричиненням шкоди здоров'ю або життю осіб, що знаходяться на борту іншого судна, в результаті зіткнення між останнім і застрахованим судном, яка може бути застрахована відповідно до Секції 1.10. «Страхування відповідальності при зіткненні судна, щодо якого укладений договір страхування, з іншими судами» пункту 3.4 цих Правил.

Підсекція 1.1.3. Ризик настання цивільної відповідальності Страхувальника по відшкодуванню шкоди або виплаті компенсації пасажиром, що знаходяться на борту судна, щодо якого укладений договір страхування.

Відповідно до умов цієї підсекції відшкодовуються:

а) витрати по госпіталізації, медичному обслуговуванню і похованню у зв'язку з травмою, захворюванням або смертю пасажирів;

б) витрати, пов'язані з настанням відповідальності перед пасажиром, що знаходяться на борту судна, щодо якого укладений договір страхування, включаючи вартість перевезення пасажирів до місця призначення або повернення в порт посадки на борт судна і знаходження пасажирів на березі у разі аварії судна;

в) вартість втраченого або пошкодженого багажу або майна пасажирів.

Умови договору страхування цивільної відповідальності перед пасажиром відповідно до цієї Підсекції узгоджуються Страхувальником із Страховиком при укладенні договору страхування.

Виключення із страхового покриття за умов Підсекції 1.1.3.:

1. Якщо інше не буде передбачене за згодою сторін, договором страхування не покривається відповідальність Страхувальника у разі смерті або травми пасажирів судна, щодо якого укладений договір страхування, під час екскурсії, якщо пасажир уклав окремий договір на час екскурсії з Судновласником або іншою особою.

2. Якщо інше не буде передбачене за згодою сторін, договором страхування не покриваються витрати Страхувальника, понесені ним у зв'язку з втратою (загибеллю) або пошкодженням готівки, чеків, банківських документів і інших цінних паперів, предметів мистецтва і антикваріату, дорогоцінних і рідкісних металів, коштовних каменів, виробів з них, цінних і рідкісних предметів.

Секція 1.2. Страхування відповідальності перед членами екіпажу судна, щодо якого укладений договір страхування, в результаті травми або смерті в результаті травми

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покривається:

Ризик настання цивільної відповідальності Страхувальника по відшкодуванню шкоди або виплаті компенсації у зв'язку з травмою або смертю в результаті травми члена екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування, включаючи доцільно і розумно здійснені витрати у відношенні:

- госпіталізації;
- медичного обслуговування;
- поховання;
- репатріації члена екіпажа і направлення на судно іншого члена екіпажа для заміни ним репатрійованого члена екіпажа;
- інших витрат, розумно і доцільно здійснених в результаті травми або смерті в результаті травми члена екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування.

Страховик здійснює страхові відшкодування щодо цієї Секції тільки якщо відповідальність Страхувальника по відшкодуванню шкоди і виплаті компенсації потерпілим членам екіпажу судна, щодо якого укладений договір страхування, виникає:

а) з умов колективного договору або трудової угоди (контракту), укладеної між Страхувальником і членами екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування, і узгодженої із Страховиком;

б) у відповідності із чинним законодавством.

Секція 1.3. Страхування відповідальності перед членами екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування, в результаті захворювання або смерті в результаті захворювання

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покривається:

Ризик настання цивільної відповідальності Страхувальника по відшкодуванню шкоди або виплаті компенсації у зв'язку із захворюванням або смертю в результаті захворювання члена екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування, включаючи доцільно і розумно здійснені витрати у відношенні:

- госпіталізації;
- медичного обслуговування;
- поховання;
- репатріації члена екіпажа і направлення на судно іншого члена екіпажа для заміни ним репатрійованого члена екіпажа;
- інших витрат, розумно і доцільно здійснених в результаті захворювання або смерті в результаті захворювання члена екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування.

Страховик здійснює страхові відшкодування щодо цієї Секції тільки якщо відповідальність Страхувальника по відшкодуванню шкоди і виплаті компенсації потерпілим членам екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування, виникає:

а) з умов колективного договору або трудової угоди (контракту), укладеної між Страхувальником і членами екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування, і узгодженої із Страховиком;

б) у відповідності із чинним законодавством.

Секція 1.4. Страхування непередбачених витрат, пов'язаних з репатріацією і заміною членів екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування.

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, по вибору Страхувальника покриваються:

Витрати Страхувальника, не передбачені умовами Секцій 1.2 і 1.3. пункту 3.4. цих Правил, здійснені у зв'язку з:

Підсекція 1.4.1. направленням моряка на заміну члена екіпажа, залишеного на березі з причин, не пов'язаних з лікуванням;

Підсекція 1.4.2. репатріацією у зв'язку з повною або конструктивною загибеллю судна,

щодо якого укладений договір страхування.

Виключення із страхового покриття за умов Секції 1.4.:

Страхуванням не покриваються витрати, пов'язані з репатріацією і заміною членів екіпажа, здійснені у випадках:

а) закінчення періоду служби або найму члена екіпажа на застрахованому судні на підставі умов колективного договору (трудового контракту) з екіпажем або за взаємною угодою сторін вказаного договору;

б) порушення Страхувальником своїх обов'язків відносно членів екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування, передбачених нормами законодавства або трудовими договорами;

в) внаслідок банкрутства, продажу судна, щодо якого укладений договір страхування, або зміни держави реєстрації судна.

Секція 1.5. Страхування відповідальності перед членами екіпажа і іншими особами (виключаючи пасажирів) у зв'язку з втратою (загибеллю) або пошкодженням їх особистого майна

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, по вибору Страхувальника покриваються:

Ризик настання цивільної відповідальності Страхувальника за його зобов'язаннями, що виникають внаслідок втрати (загибелі) або пошкодження особистого майна у відношенні:

Підсекція 1.5.1. будь-якого члена екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування,;

Підсекція 1.5.2. будь-якої іншої особи, що знаходиться на борту судна, щодо якого укладений договір страхування, виключаючи пасажирів.

Страховик здійснює страхові відшкодування щодо цієї Секції тільки якщо відповідальність Страхувальника по відшкодуванню шкоди в результаті втрати (загибелі) або пошкодження особистого майна членів екіпажа або інших осіб (за винятком пасажирів), що знаходяться на борту судна, щодо якого укладений договір страхування, виникає:

а) з умов колективного договору (трудового контракту), укладеного між Страхувальником і членами екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування, або іншого договору узгодженого із Страховиком;

б) у відповідності із чинним законодавством.

Виключення із страхового покриття за умов Секції 1.5.:

Якщо інше не узгоджене із Страховиком, договором страхування не покривається відповідальність Страхувальника у зв'язку з втратою (загибеллю) або пошкодженням готівки, цінних паперів, дорогоцінних і рідкісних металів, каміння і виробів з них, інших об'єктів унікального характеру або вартості.

Секція 1.6. Страхування відповідальності перед членами екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування, у зв'язку з втратою роботи внаслідок корабельної аварії

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покривається:

Ризик настання цивільної відповідальності Страхувальника перед членами екіпажа по здійсненню компенсаційних виплат у зв'язку з втратою останніми роботи внаслідок фактичної або конструктивної повної загибелі судна, щодо якого укладений договір страхування.

Страховик здійснює страхові відшкодування щодо цієї Секції тільки якщо зобов'язання Страхувальника по виплаті членам екіпажа компенсацій виникає:

а) з умов колективного договору (трудового контракту), укладеного між Страхувальником і членами екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування, і узгодженого із Страховиком;

б) у відповідності із чинним законодавством.

Секція 1.7. Страхування витрат, пов'язаних з девіацією судна, щодо якого укладений договір страхування

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, по вибору Страхувальника покриваються:

Підсекція 1.7.1. Витрати, доцільно понесені Страхувальником у зв'язку з відхиленням судна, щодо якого укладений договір страхування, від передбаченого маршруту (рейса) винятково в цілях:

- доставки хворого або травмованого члена екіпажа в найближчий порт для надання йому медичної допомоги;
- необхідної заміни хворого або травмованого члена екіпажа;
- евакуації померлого члена екіпажа.

Підсекція 1.7.2. Витрати, доцільно понесені у зв'язку з висадкою на берег біженців або безбілетних пасажирів і рятування життя на морі.

До витрат по девіації відносяться:

- а) вартість додатково витраченого палива;
- б) вартість додатково витраченого продовольства;
- в) витрати на додаткову заробітну платню екіпажа;
- г) витрати на портові збори.

Дані витрати повинні бути чистими збитками Страхувальника, що розраховуються як фактично здійснені витрати в результаті девіації судна, щодо якого укладений договір страхування, за вирахуванням тих витрат, які були б здійснені судновласником за звичних умов експлуатації судна.

Секція 1.8. Страхування витрат, пов'язаних з наявністю безбілетних пасажирів і біженців на застрахованому судні

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покриваються:

Витрати (за винятком витрат, що відшкодовуються згідно з умовами Секції 1.7. пункту 3.4 цих Правил), понесені Страхувальником в межах відповідних правових норм, що визначають його обов'язки по відношенню до безбілетних пасажирів і біженців і за наявності згоди Страховика на такі витрати.

Секція 1.9. Страхування витрат, пов'язаних з рятуванням життя

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покриваються:

Витрати Страхувальника, пов'язані з його обов'язком згідно до законодавства, виплатити суми, що належать третім особам, у зв'язку з рятуванням життя осіб, що знаходяться на борту судна, щодо якого укладений договір страхування, або виявилися за його бортом за умови, що такі суми не підлягають відшкодуванню за договором страхування самого судна, щодо якого укладений договір страхування, або з боку власників або страховиків вантажу, що перевозиться на застрахованому судні.

Секція 1.10. Страхування відповідальності при зіткненні судна, щодо якого укладений договір страхування, з іншими судами

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, по вибору Страхувальника покриваються:

Витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за шкоду, заподіяну третім особам в результаті зіткнення судна, щодо якого укладений договір страхування, з іншим судном або судами.

Підсекція 1.10.1. Страхуванням покривається 1/4 частина збитків Страхувальника (або будь-яка інша частина, узгоджена із Страховиком у письмовій формі), пов'язана з його відповідальністю за:

- а) шкоду, заподіяну в результаті зіткнення судна, щодо якого укладений договір страхування, іншому судну, а також майну і вантажу на іншому судні;
- б) витрати, пов'язані з простоем іншого судна в результаті зіткнення із застрахованим судном;
- в) витрати, пов'язані із загальною аварією і рятуванням іншого судна в результаті

зіткнення із застрахованим судном.

Підсекція 1.10.2. Страхуванням покриваються 4/4 збитків Страхувальника, пов'язаних з вистанням його відповідальності за зіткнення судна, щодо якого укладений договір страхування, з іншим судном у відношенні:

а) витрат по видаленню або усуненню залишків або уламків іншого судна, вантажів або інших предметів, що відносяться до іншого судна;

б) витрат, пов'язаних з відшкодуванням шкоди, заподіяної третім особам, в результаті втрати (загибелі) або пошкодження рухомого або нерухомого майна (за винятком, безпосередньо, іншого судна або майна на цьому судні), за умови, що втрата (загибель) або пошкодження такого майна або предметів заподіяні іншим судном в результаті зіткнення із застрахованим судном;

в) витрат, пов'язаних з відшкодуванням шкоди, заподіяної третім особам, в результаті втрати (загибелі) або пошкодження вантажу або іншого майна на застрахованому судні, внесків по загальній аварії, витрат по рятуванню, понесених власником вантажу або майна на застрахованому судні;

г) витрат, пов'язаних з відшкодуванням шкоди, заподіяної в результаті травми або смерті фізичним особам, що знаходяться на борту іншого судна, унаслідок зіткнення цього судна із застрахованим судном, включаючи витрати по репатріації і заміні потерпілих членів екіпажа іншого судна;

д) витрат, пов'язаних з відшкодуванням шкоди, заподіяної третім особам в результаті витоку або скидання нафти або інших забруднюючих речовин з іншого судна при його зіткненні із застрахованим судном, але виключаючи шкоду, заподіяну забрудненням іншому судну і майну на цьому іншому судні.

Підсекція 1.10.3. Страхуванням покривається відповідальність Страхувальника за шкоду, заподіяну іншому судну в результаті зіткнення із застрахованим судном (виключаючи відповідальність, що покривається страхуванням на умовах Підсекцій «1.10.1.», «1.10.2.» цієї Секції) в тій частині, в якій сума заподіяної шкоди перевищує суму, що підлягає відшкодуванню по договору страхування безпосередньо самого судна, щодо якого укладений договір страхування, винятково внаслідок того, що сума шкоди, заподіяної зіткненням іншому судну, перевищує страхову суму, відповідну ринковій вартості судна, вказаної в договорі страхування самого судна, щодо якого укладений договір страхування.

Загальні примітки до Секції 1.10.

Договір страхування, укладений на умовах Підсекцій 1.10.1. і 1.10.2., не поширюється на відповідальність Страхувальника в тій частині, у якій ця відповідальність покривається відповідно до умов страхування відповідальності за зіткнення за договором страхування самого судна, щодо якого укладений договір страхування.

Договір страхування відповідальності при зіткненні суден не включає в страхове покриття суму франшизи, застосовуваної за договором страхування самого судна, щодо якого укладений договір страхування.

У випадку зіткнення суден, що належать одному Страхувальникові, він буде мати право на одержання від Страховика відшкодування, а Страховик, у свою чергу, буде мати такі ж права, як якби судна належали різним Страхувальникам.

Якщо провина за зіткнення лежить на обох судах і відповідальність по обох або одному з них обмежується за законом, претензії підлягають урегулюванню на підставі принципу «єдиної відповідальності», що припускає відшкодування різниці, що утворилася при заліку взаємних вимог після застосування обмеження відповідальності. У всіх інших випадках при урегулюванні претензій використовується принцип «роздільної відповідальності», що припускає, що власник кожного судна зобов'язаний відшкодувати іншому його збитки, виходячи зі ступеня провини кожного судна в зіткненні без застосування заліку сум взаємних вимог.

Секція 1.11. Страхування відповідальності за втрату (загибель) або пошкодження

майна

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покриваються:

Витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за шкоду, заподіяну судном, щодо якого укладений договір страхування, третім особам в результаті втрати (загибелі) або пошкодження будь-якого майна (стаціонарного, плавучого і т.д.), включаючи порушення прав користування таким майном.

Якщо судно, щодо якого укладений договір страхування, заподіє шкоду майну, що належить одному Страхувальнику повністю або частково, він матиме право на отримання від Страховика страхове відшкодування, а Страховик, у свою чергу, матиме такі ж права, ніби це майно належало третім особам.

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, не покриваються витрати, пов'язані з відповідальністю Страхувальника, яка підпадає під страхування відповідно до наступних Секцій цих Правил:

Секції 1.1. (Підсекція 1.1.3.в.) Страхування відповідальності у зв'язку з втратою (загибеллю) або пошкодженням багажу або майна пасажирів судна, щодо якого укладений договір страхування.

Секції 1.5. Страхування відповідальності перед членами екіпажу судна, щодо якого укладений договір страхування, і іншими особами (виключаючи пасажирів) у зв'язку з втратою (загибеллю) або пошкодженням їх особистого майна.

Секції 1.10. Страхування відповідальності при зіткненні судна, щодо якого укладений договір страхування, з іншими судами.

Секції 1.12. Страхування відповідальності за забруднення.

Секції 1.13 Страхування відповідальності за договорами буксирування судна, щодо якого укладений договір страхування, або застрахованим судном.

Секції 1.15 Страхування відповідальності і пов'язаних з нею витрат по видаленню залишків корабельної аварії судна, щодо якого укладений договір страхування.

Секції 1.17. Страхування відповідальності за вантаж.

Секції 1.18. Страхування відповідальності за майно на застрахованому судні.

Секція 1.12. Страхування відповідальності за забруднення

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, по вибору Страхувальника покриваються:

Підсекція 1.12.1. Витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за шкоду, заподіяну забрудненням в результаті витоку або скидання нафти, нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин із судна, щодо якого укладений договір страхування.

Підсекція 1.12.2. Витрати, розумно і доцільно понесені Страхувальником винятково в цілях запобігання або зменшення шкоди від аварійного скидання або витоку нафти або інших забруднюючих речовин із судна, щодо якого укладений договір страхування, а також витрати, пов'язані з відповідальністю за загибель або пошкодження майна третіх осіб, викликані заходами по запобіганню або зменшенню шкоди від забруднення у випадках аварійного скидання або витоку забруднюючих речовин.

Підсекція 1.12.3. Витрати, понесені Страхувальником в результаті виконання вимог або вказівок будь-яких урядів або властей щодо запобігання або зменшення шкоди або ризику спричинення шкоди в результаті витоку або скидання нафти, нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин із судна, щодо якого укладений договір страхування, за умови, що такі витрати Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за шкоду, не підпадають під відшкодування за договором страхування самого судна, щодо якого укладений договір страхування.

Секція 1.13. Страхування відповідальності за договорами буксирування судна, щодо якого укладений договір страхування, або коли буксирування здійснюється самим судном, щодо якого укладений договір страхування

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, по вибору Страхувальника покриваються:

Підсекція 1.13.1. Відповідальність Страхувальника при звичному буксируванні судна, щодо якого укладений договір страхування, здійснюваної на підставі договору про буксирування у випадках:

а) буксирування судна, щодо якого укладений договір страхування, з метою заходу в порт або виходу з порту, а також переміщення в межах акваторії порту в звичних умовах плавання;

б) буксирування такого судна, щодо якого укладений договір страхування, для якого нормальною практикою є переміщення з порту в порт або з одного пункту в інший на буксирі, за умови, що така відповідальність Страхувальника не застрахована за договором страхування самого судна, щодо якого укладений договір страхування.

Підсекція 1.13.2. Відповідальність Страхувальника при буксируванні судна, щодо якого укладений договір страхування, здійснюваної на умовах, відмінних від звичних.

Договором страхування покривається відповідальність Страхувальника при буксируванні судна, щодо якого укладений договір страхування, здійснюваної на підставі договору про буксирування на умовах, відмінних від перерахованих в Підсекції 1.13.1. Умовою надання страхового покриття відповідно до Підсекції 1.13.2. є узгодження із Страховиком умов договору такого буксирування і обсягу страхового покриття.

Підсекція 1.13.3. Відповідальність Страхувальника при буксируванні застрахованим судном іншого судна або об'єкту.

Умовою надання страхового покриття є узгодження із Страховиком умов договору такого буксирування і обсягу страхового покриття.

Секція 1.14. Страхування відповідальності, що виникає з умов договору відносно надання послуг судну, щодо якого укладено договір страхування

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покривається:

Настання відповідальності Страхувальника по відшкодуванню шкоди, заподіяної життю, здоров'ю або майну третіх осіб, що виникає винятково з умов договору, укладеного Страхувальником або від його імені відносно послуг, які надаються судну, щодо якого укладений договір страхування, у зв'язку з його експлуатацією за умови, що:

- відповідальність не виникла б за відсутності такого договору;
- умови відповідного договору на надання послуг були узгоджені із Страховиком.

Секція 1.15. Страхування відповідальності і пов'язаних з нею витрат по видаленню залишків корабельної аварії судна, щодо якого укладений договір страхування,

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, по вибору Страхувальника покриваються:

Підсекція 1.15.1. Витрати, що відносяться до підйому, видалення, знищення, освітлення або позначення іншим способом залишків судна, щодо якого укладений договір страхування, і його частин, якщо здійснення таких дій є обов'язковим згідно із законом, або такі витрати, понесені третіми особами, можуть бути стягнуті із Страхувальника у відповідності із чинним законодавством.

Підсекція 1.15.2. Витрати, що відносяться до підйому, видалення або знищення майна і вантажу, що перевозився на застрахованому судні (за винятком нафти, нафтопродуктів і інших забруднюючих речовин, відповідальність за видалення або знищення яких покривається відповідно до умов Секції 1.12. пункту 3.4 цих Правил), якщо вживання таких заходів є обов'язковим згідно із законом, або такі витрати, понесені третіми особами, можуть бути стягнуті із Страхувальника у відповідності із чинним законодавством за умови, що:

а) вантаж не знаходиться у власності Страхувальника, а таке майно не складає частину судна, щодо якого укладений договір страхування, не належить Страхувальнику і не об'єктоване Страхувальником або компанією, що знаходиться під тим же управлінням, що і

саме застраховане судно;

б) Страхувальник не має нагоди одержати відшкодування вказаних витрат від власника або Страховика такого майна, або від інших осіб.

Підсекція 1.15.3. Відповідальність Страхувальника за спричинення шкоди третім особам залишками судна, щодо якого укладений договір страхування, вантажу або майна, або унаслідок мимовільного переміщення таких залишків, або унаслідок невдалих спроб видалення, знищення, освітлення або позначення іншим способом залишків судна, щодо якого укладений договір страхування, включаючи відповідальність, що виникає унаслідок скидання або витоків з таких залишків нафти, нафтопродуктів або інших забруднюючих речовин.

Підсекція 1.15.4. Відповідальність Страхувальника за спричинення шкоди третім особам в результаті підйому, видалення або знищення залишків судна, щодо якого укладений договір страхування, вантажу або майна, або унаслідок спроб зробити такі дії.

При цьому:

Відшкодуванню підлягають збитки й витрати Страхувальника у випадку, якщо аварія корабля мала місце в період дії договору страхування.

Із суми збитків, що заявляють Страхувальнику на відшкодування на підставі договору страхування, укладеного на умовах Підсекції 1.15.1 цих Правил, як правило, вираховується вартість врятованого майна, запасів, матеріалів і вартість самих залишків судна, щодо якого укладений договір страхування, а відшкодування, виплачуване Страховиком, обмежується розміром отриманої різниці, якщо така утвориться, якщо тільки інше особливо не зазначено в Договорі страхування за згодою сторін.

Страхове відшкодування не виплачується, якщо Страхувальник без письмової згоди Страховика передасть своє майнове право на залишки судна, щодо якого укладений договір страхування, до того моменту, як будуть початі заходи щодо підйому, видаленню, знищенню, висвітленню або позначенню залишків судна, щодо якого укладений договір страхування, іншим способом, або передача такого майнового права відбудеться до того, як буде мати місце страховий випадок, внаслідок якого виникне відповідальність і будуть зроблені витрати, перераховані в цій Секції.

Якщо відповідальність Страхувальника за умовами цієї Секції виникає на підставі договору про надання послуг судну, щодо якого укладений договір страхування, та відповідальність Страхувальника не мала б місця у відсутності такого договору, то витрати, понесені внаслідок цього Страхувальником або за відшкодування яких виникає відповідальність Страхувальника, відшкодовуються Страховиком тільки в тому випадку, якщо умови страхового покриття були погоджені Страховиком з урахуванням умов такого договору.

Секція 1.16. Страхування карантинних витрат

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покриваються:

Додаткові витрати, понесені Страхувальником безпосередньо в результаті спалаху інфекційної хвороби на застрахованому судні, включаючи витрати, пов'язані з проведенням карантинних заходів і дезінфекції, а також чисті витрати Судновласника (понад витрат, які були б понесені за нормальних умов експлуатації судна) на паливо, запаси, провізію, заробітну плату і портові збори.

Секція 1.17. Страхування відповідальності за вантаж

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, по вибору Страхувальника покриваються:

Відповідальність Страхувальника і пов'язані з нею витрати, перераховані в підсекціях 1.17.1.-1.17.4. у випадках, коли вони відносяться до вантажу, призначеного до перевезення, перевезеного або що перевозиться на застрахованому судні.

Підсекція 1.17.1. Відповідальність Страхувальника перед третіми особами, що мають майновий інтерес у вантажі, на випадок його загибелі, недостачі, пошкодження, або виникнення інших підстав настання відповідальності внаслідок того, що Страхувальник або

будь-яка інша особа, за дії або бездіяльності якого Страхувальник згідно із законом або відповідному договору може нести відповідальність, порушить зобов'язання належним чином звантажити, обробити, укласти, перевезти, зберегти, нести турботу, розвантажити або доставити вантаж.

Підсекція 1.17.2. Додаткові витрати у зв'язку з вивантаженням, зберіганням, продажем або знищенням пошкодженого вантажу.

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покриваються додаткові витрати (понад тих, які були б понесені у випадку, якщо б вантаж не був пошкоджений), понесені Страхувальником у зв'язку з вивантаженням і видаленням з судна пошкодженого вантажу, його зберіганням, продажем або знищенням за умови, що Страхувальник не може одержати відшкодування цих витрат у порядку заяви регресної вимоги до третіх осіб.

Підсекція 1.17.3. Витрати Страхувальника, пов'язані з незатребуванням вантажів.

Договором страхування покриваються додаткові витрати (понад витрати, які були б понесені в тому випадку, якщо б вантаж був затребуваний), понесені виключно у зв'язки з необхідністю зберігання в порту вивантаження або місці доставки вантажу, незатребуваного одержувачем, але тільки у випадку і в тому ступені, в якій такі витрати перевищують виручку від реалізації незатребуваного вантажу, і Страхувальник не може одержати відшкодування таких витрат у порядку заяви регресної вимоги до третіх осіб.

Підсекція 1.17.4. Відповідальність за загибель, недостачу або пошкодження вантажу, що перевозиться засобом транспорту іншим, ніж застраховане судно, в тому випадку, якщо відповідальність виникає на підставі кризного коносаменту або іншого договору перевезення, умовами якого передбачається, що перевезення вантажу повинне частково здійснюватися на застрахованому судні.

Загальні умови відшкодування збитків Страхувальника за умов Секції 1.17:

1) Стандартні умови перевезення вантажу.

За відсутності спеціального страхового покриття, узгодженого між Страховиком і Страхувальником у письмовій формі при укладенні договору страхування та не в супереч чинному законодавству, страхуванням не покриваються витрати і збитки Страхувальника, пов'язані з відповідальністю за вантаж, що виникає в результаті того, що перевезення вантажів (включаючи перевезення вантажів на палубі) здійснювалося на умовах менш сприятливих для перевізника, ніж Стандартні умови перевезення вантажу, встановлені Гаагсько - Вісбійськими Правилами, (тобто Правилами, що містяться в Міжнародній Конвенції про уніфікацію деяких правил про коносаменти, прийнятій в Брюсселі 28 серпня 1924 року із змінами відповідно до Протоколу до цієї Конвенції, підписаним в Брюсселі 23.02.68, та іншими змінами, що набули чинності згідно до чинного законодавства, якщо тільки інше особливо не зазначено в договорі страхування за згодою сторін).

2) Умова про девіацію.

За відсутності спеціального страхового покриття, узгодженого між Страховиком і Страхувальником у письмовій формі при укладенні договору страхування, страхуванням не покриваються витрати і збитки Страхувальника, пов'язані з його відповідальністю за вантаж, що виникли або понесені в результаті девіації, під якою, згідно до цієї Секції, розуміється відхилення від встановленого в договорі перевезення маршруту (рейса) або зміна умов перевезення, які позбавляють Страхувальника права на обмеження відповідальності, яке, інакше, могло б бути застосоване Страхувальником на підставі стандартних умов договору перевезення вантажу, вказаних в п.1 (Стандартні умови перевезення вантажу) цієї Секції.

3) Умова про перевезення вантажу згідно до коносаменту з оголошеною вартістю.

За відсутності спеціального страхового покриття, узгодженого між Страховиком і Страхувальником у письмовій формі при укладенні договору страхування, Страховик не відшкодовуватиме ту частину сум, сплачених Страхувальником по претензіях вантажовласників, яка перевищить екв. 2 500 дол. США (якщо інше особливо не зазначено в

Договорі страхування за згодою сторін) в розрахунку за одне місце або одиницю вантажу.

Це положення відноситься до випадків перевезення вантажів згідно до коносаменту з оголошеною вартістю, накладною або згідно до іншого документу, що свідчить про наявність договору перевезення, якщо в цих документах вказана вартість вантажу і вона перевищує екв. 2 500 дол. США за одне місце або одиницю вантажу.

4) *Умови про перевезення рідкісних і дорогоцінних вантажів.*

За відсутності спеціального страхового покриття, узгодженого між Страховиком і Страхувальником у письмовій формі при укладенні договору страхування, Страховик не відшкодовує збитки, пов'язані з непідлягаючим зберіганню перевезенням монет, злитків, дорогоцінних і рідкісних металів або каміння або інших предметів, рідкісних або дорогоцінних за своєю природою, банкнот або інших платіжних засобів, облігацій або інших фінансових документів, а також інших рідкісних і дорогоцінних вантажів.

5) *Умова про непідлягаюче зберіганню перевезення вантажу Страхувальника на застрахованому судні.*

Якщо вантаж, що загинув (втрачений) або пошкоджений під час знаходження на застрахованому судні, є власністю Страхувальника, останній має ті ж права на отримання страхового відшкодування від Страховика, неначебто цей вантаж належав третій особі, що уклала договір перевезення вантажу на цьому судні на стандартних умовах перевезення.

Виключення із страхового покриття за умов Секції 1.17.:

При страхуванні на умовах, зазначених в цій Секції, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування за згодою сторін, не відшкодовуються збитки і витрати Страхувальника, понесені ним внаслідок:

1. Виписки коносаментів, накладних і інших документів, що свідчать про наявність договору перевезення з наступними порушеннями:

1.1. Визначення в цих документах як дата завантаження або прийому вантажу до перевезення дати, відмінної від дати, коли вантаж фактично був завантажений або прийнятий до перевезення;

1.2. Невірного визначення в цих документах, з відома Страхувальника або капітана, найменування вантажу, його кількості або стану.

2. Вивантаження вантажу в порту або місці, відмінному від обумовленого в договорі перевезення.

3. Видачі вантажу без пред'явлення оригіналу коносамента, накладної або іншого товаророзпорядчого документа особою, що приймає вантаж.

4. Видача вантажу неналежній особі.

5. Неприбуття судна, щодо якого укладений договір страхування, в порт завантаження або прибуття його із запізненням, або неможливості завантаження будь-якого певного вантажу на застраховане судно.

Секція 1.18. Страхування відповідальності за майно на застрахованому судні

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покривається:

Відповідальність Страхувальника за втрату (загибель) або пошкодження контейнерів, устаткування, палива або іншого майна на борту судна, щодо якого укладений договір страхування, за умови, що таке майно:

а) не є особистим майном пасажирів, членів команди і інших фізичних осіб, відповідальність за загибель і пошкодження яких підпадає під страхування відповідальності на умовах Секцій 1.1. та 1.5. пункту 3.4. цих Правил;

б) не є вантажем, відповідальність за загибель і пошкодження якого підпадає під страхування відповідальності на умовах Секції 1.17. пункту 3.4. цих Правил;

в) не є частиною судна, щодо якого укладений договір страхування, не належить або не арендується Страхувальником або іншою компанією, що зв'язаною або знаходиться в тому ж управлінні, що і Страхувальник.

Секція 1.19. Страхування на випадок виникнення збитків, заподіяних Страхувальнику, внаслідок неможливості одержати внески по загальній аварії

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покриваються:

Внески по загальній аварії, спеціальні витрати або витрати по рятуванню, на отримання яких від володаря вантажу або інших сторін договору морського перевезення Страхувальник має право, але які не можуть бути їм одержані на законній підставі, винятково через порушення Страхувальником умов договору перевезення.

Секція 1.20. Страхування частки судна в загальній аварії, що не відшкодовується згідно до договору страхування самого морського судна

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покривається:

Частка судна, щодо якого укладений договір страхування, в загальній аварії, спеціальні витрати або витрати по рятуванню, що не відшкодовуються згідно до умов договору страхування самого цього судна внаслідок того, що контрибуційна вартість судна при проведенні розрахунків по загальній аварії або рятуванню перевищує страхову суму, вказану в такому договорі страхування морського судна.

Розмір страхового відшкодування, що підлягає оплаті, обмежується розміром частки судна в загальній аварії або рятуванні, які не відшкодовуються за договором страхування цього судна, внаслідок того, що це судно було застраховано на визначену суму (за ринковою вартістю), але яка на момент загальної аварії або рятування збільшилася.

Секція 1.21. Страхування витрат, пов'язаних з виплатою спеціальної компенсації рятувальникам

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покриваються:

Витрати Страхувальника, пов'язані з обов'язком (відповідальністю) виплатити спеціальну компенсацію рятувальникам судна, щодо якого укладений договір страхування, у зв'язку з вжитими ними заходами або виконаною роботою щодо запобігання або зменшення шкоди, заподіяної навколишньому середовищу за умови, що:

1. Обов'язок Страхувальника по виплаті спеціальної компенсації рятувальникам покладається на Страхувальника відповідно до умов статті 14 Міжнародної Конвенції про Рятування 1989 (з врахуванням змін та доповнень, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування за згодою сторін) або такий обов'язок приймається Страхувальником за умов Угоди про рятування, узгодженої із Страховиком.

2. Обов'язок виплатити спеціальну компенсацію не покладається або не підлягає оплаті стороною або сторонами, зацікавленими у врятованому майні.

Секція 1.22. Страхування витрат, пов'язаних з пред'явленням до Страхувальника вимог з боку державних компетентних органів

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покриваються:

Витрати, перераховані в Підсекціях 1.22.1-1.22.4 цієї Секції, понесені Страхувальником у зв'язку з пред'явленням до нього або особи, за дії якої Страхувальник несе відповідальність згідно із законом або договором, вимог, пов'язаних з експлуатацією судна, щодо якого укладений договір страхування, (судів), заявлених з боку компетентних державних органів.

Підсекція 1.22.1. Витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, по вимогах компетентних державних органів окрім випадків, перерахованих в Підсекціях 1.22.2.-1.22.4. цієї Секції, за умови, якщо Страхувальник доведе Страховику, що він вжив всі необхідні заходи, які Страховик буде вважати достатніми для того, щоб не допустити настання події, що призвела до пред'явлення такої вимоги.

Підсекція 1.22.2. Витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, по вимогах компетентних державних органів, заявлених

та надмірно доставлений/вивантажений вантаж або недотримання правил декларування або оформлення документації відносно вантажів, що перевозяться.

Підсекція 1.22.3. Витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, по вимогах компетентних державних органів, заявлених у зв'язку з порушенням норм законодавства, регулюючих порядок імміграції.

Підсекція 1.22.4. Витрати, понесені Страхувальником або іншими особами, за дії яких Страхувальник несе відповідальність, по вимогах компетентних державних органів, заявлених з вигоди забруднення моря і навколишнього середовища нафтою, нафтопродуктами і іншими забруднюючими речовинами.

Договором страхування, згідно з цією Секцією, не покриваються витрати Страхувальника, понесені у зв'язку з пред'явленням вимог з боку державних компетентних органів у відношенні:

- а) вагового перевантаження судна, щодо якого укладений договір страхування;
- б) незаконного промислу;
- в) порушення або недотримання положень, що регламентують конструкцію, оснащення і устаткування судів, що містяться в Міжнародній Конвенції про запобігання забрудненню з судів 1973 р., зміненої Протоколом 1978 р. та подальшими Протоколами.

Секція 1.23. Страхування витрат, пов'язаних із запобіганням, зменшенням збитків і розслідуванням обставин настання страхового випадку

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покриваються:

Витрати, розумно і доцільно здійснені Страхувальником за узгодженням із Страховиком, з метою:

- а) запобігання загрозі настання страхового випадку;
- б) визначення розміру шкоди, заподіяної третім особам в результаті настання страхового випадку;
- в) розслідування обставин настання страхового випадку;
- г) зменшення розміру претензії або її відхилення при настанні страхового випадку зокрема в судових інстанціях.

3.4.1. Договір страхування може бути укладений на умовах обмеженого набору причин та обставин настання страхового випадку за згодою сторін та що не суперечить чинному законодавству.

3.5. Договором страхування, укладеним на умовах цих Правил, може бути також передбачене страхування щодо всіх або деяких з наступних видів відповідальності (Спеціальне покриття), що виникають або можуть виникнути внаслідок випадку, що стався за участю судна, щодо якого укладений договір страхування:

Секція 2.1. Страхування відповідальності тайм-чартерного фрахтувальника

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, по вибору Страхувальника покривається:

Відповідальність перед судновласником або діспонентним судновласником за:

Підсекція 2.1.1. ризики, передбачені договором страхування, з числа зазначених в пункті 3.4 цих Правил, за умови, що така відповідальність покладається на фрахтувальника за умов чартеру;

Підсекція 2.1.2. загибель або пошкодження зафрахтованого судна.

Секція 2.2. Страхування цивільної відповідальності, що виникає з проведення рятувальних операцій застрахованим судном

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покриваються:

Витрати, пов'язані з настанням цивільної відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам в результаті проведення ним рятувальних операцій або спроб надати

послуги з рятування.

Проведення рятувальної операції повинне здійснюватися рятувальним буксиром або іншим судном-рятувальником, спеціально призначеним для проведення такої операції.

Секція 2.3. Страхування цивільної відповідальності, що виникає з проведення операцій по бурінню, здобичі нафти або газу

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покриваються:

Витрати, пов'язані з настанням цивільно-правової відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам в результаті проведення ним операцій по бурінню або здобичі нафти і газу.

Проведення операцій по бурінню або здобичі нафти і газу повинне здійснюватися спеціально обладнаними і призначеними для таких операцій судами або плавзасобами.

Секція 2.4. Страхування цивільної відповідальності, що виникає з проведення операцій з поглиблення дна, видалення ґрунту, забивання паль, прокладки кабелів або труб

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покриваються:

Витрати, пов'язані з настанням цивільної відповідальності Страхувальника за шкоду, заподіяну третім особам в результаті проведення ним операцій по поглибленню дна, видаленню ґрунту, забиванню паль, прокладці кабелю або труб.

Проведення таких операцій повинне здійснюватися спеціально обладнаними судами або плавзасобами.

Секція 2.5. Страхування військових ризиків

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, покриваються:

Ризик настання відповідальності Страхувальника в результаті спричинення шкоди життю, здоров'ю або майновим інтересам третіх осіб внаслідок експлуатації судна, за умови, що понесені Страхувальником витрати були викликані нижчезазначеними подіями:

- а) війною, громадянською війною, революцією, повстанням, заколотом або цивільними безладами;
- б) полоненням, захопленням, арештом або затриманням як самого судна, так і членів екіпажу судна, щодо якого укладений договір страхування, в результаті військових дій, а також наслідками таких дій і спроб здійснити подібні дії;
- в) діями мін, торпед, бомб, ракет, снарядів, вибухової речовини або іншої військової зброї, виключаючи витрати Страхувальника, що виникли в результаті перевезення такої зброї на застрахованому судні як вантаж;
- г) страйками, локаутом і актами саботажу;
- д) дій терористів або осіб, діючих по політичних мотивах,
- е) піратство.

Виключення із страхового покриття щодо цієї Секції:

Відшкодуванню не підлягають збитки Страхувальника, що виникли в результаті подій, що сталися в зонах військових дій або інших зонах, що спеціально визначені в Договорі страхування за згодою сторін (наприклад, що входять до список Інституту Лондонських Страховиків Військових Ризиків, що діє на момент події);

Секція 2.6. Страхування відповідальності за вантаж, внаслідок порушення договору перевезення (Страхування відповідальності за девіацію)

Договором страхування, укладеним на умовах цієї Секції, по вибору Страхувальника покриваються:

Відповідальність Страхувальника і пов'язані з нею витрати, понесені внаслідок порушення Страхувальником договору перевезення вантажів, якщо в результаті такого порушення Страхувальник може бути позбавлений права на обмеження своєї відповідальності, а саме:

Підсекція 2.6.1. Страхування відповідальності за перевезення вантажу на палубі згідно

до трюмного коносаменту.

Підсекція 2.6.2. Страхування відповідальності за вантаж внаслідок девіації судна, щодо якого укладений договір страхування, пов'язаної з відхиленням від обумовленого договором перевезення маршруту.

Секція 2.7. Страхування витрат, викликаних конфіскацією судна, щодо якого укладений договір страхування,

Відповідно до цієї Секції відшкодовується шкода, заподіяна Страхувальнику конфіскацією судна, щодо якого укладений договір страхування, за рішенням суду, арбітражу або іншого компетентного органу, якщо така конфіскація стала наслідком порушення Страхувальником або особою, за дії якого Страхувальник несе відповідальність, митних законів або ухвал за умови, що:

а) сума, що буде відшкодована Страховиком, не може перевищувати ринкову вартість такого судна на дату конфіскації;

б) Страхувальник представить Страховику докази того, що він вжив всім необхідним заходам, які Страховик порадить достатніми для того, щоб не допустити настання події, що призвело конфіскацію судна, щодо якого укладений договір страхування.

3.6. Договір страхування, за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству, може бути укладений на умовах обмеженого набору причин та обставин настання страхового випадку, про що спеціально зазначається в такому Договорі страхування.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. На додаток до виключень, що окремо передбачені у відповідних Секціях, що зазначені в розділі 3 цих Правил, страхове покриття за договором страхування, укладеним, відповідно до цих Правил не розповсюджується, якщо тільки інше особливо не передбачено в Договорі страхування та за згодою сторін, на відповідальність і зобов'язання Страхувальника перед третіми особами, на його збитки і витрати, що виникли або мали місце внаслідок:

4.1.1. Навмисних дій або грубої необережності Страхувальника (його представників, Потерпілої особи), а також порушення будь-ким з них встановлених компетентними органами правил і вимог експлуатації засобів водного транспорту, протипожежного захисту, зберігання горючих (легкозаймистих) або вибухових речовин і матеріалів, якщо тільки інше особливо не зазначено в договорі страхування.

Капітан і члени екіпажу визначеного в Договорі страхування судна не є представниками Страхувальника, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування.

4.1.2. Немореходного стану судна, щодо якого укладений договір страхування, про яке Страхувальнику було або повинно було бути відомо до виходу судна в рейс.

4.1.3. Учасі судна, щодо якого укладений договір страхування, в контрабандних або інших незаконних операціях або спроб проведення таких операцій (перевезення наркотиків, вибухівки, зброї і тощо).

4.1.4. Відмови Страхувальника від свого права вимагати відшкодування від особи, відповідальної за збитки, понесені Страхувальником, або неможливості здійснити це право Страховиком з вини Страхувальника.

4.1.5. Військових ризиків, вказаних в Секції 2.5, зазначеній в п.3.5. цих Правил, якщо тільки умовами договору страхування окремо не передбачене страхування цих ризиків, згідно до Секції 2.5, зазначеної в п.3.5 цих Правил.

4.1.6. Іонізуючої радіації, токсичних, вибухових або інших небезпечних властивостей ядерного пального або радіоактивних продуктів або відходів.

4.1.7. Загибелі, пошкодження, ремонту або очищення судна, щодо якого укладений договір страхування, або будь-якої його частини від забруднення нафтою або нафтопродуктами.

4.1.8. Загибелі або пошкодження судна, устаткування, контейнерів, оснащення,

спорядження або палива, що знаходилися на борту судна, щодо якого укладений договір страхування, і належать або орендованих Страхувальником або організацією, що знаходиться під тим же управлінням, що і Страхувальник, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування.

4.1.9. Вимог, заявлених Страхувальнику або ним самим у зв'язку з втратою фрахту або демереджа або затримкою судна, щодо якого укладений договір страхування, за винятком випадків, коли сума такого збитку є частиною претензії, оплачуваною Страхувальником за недовстачу або пошкодження вантажу.

4.1.10. Претензій, заявлених Страхувальнику у зв'язку з порушенням умов чартеру або анчеліруванням чартеру або іншого договору.

4.1.11. Претензій, заявлених Страхувальнику у зв'язку з безнадійними боргами, неспроможністю або шахрайством будь-якої особи.

4.1.12. Претензій, заявлених Страхувальнику у зв'язку із здійсненням ним заставного права або продажу вантажу.

4.1.13. Претензій до Страхувальника, виникаючих з властивостей, властивих вантажу, дефектів або властивих вантажу вад.

4.1.14. Претензій до Страхувальника, виникаючих унаслідок затримки в доставці вантажу, пов'язаної з девіацією судна, щодо якого укладений договір страхування, не узгодженої попередньо із Страховиком відповідно до «Умов про девіацію» пункту 2 Секції 1.17 («Страхування відповідальності за вантаж») цих Правил.

4.1.15. Будь-яких витрат по рятуванню судна, щодо якого укладений договір страхування.

4.1.16. Використовування неспеціалізованого судна в якості:

а) рятувального,

б) бурового,

в) днопоглиблювального,

г) кабелі - і трубоукладочного і інших видів судів.

4.1.17. Не усунення Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком строку обставин, які помітно підвищують ступінь страхового ризику, про необхідність ліквідації яких відповідно з загальноприйнятими нормами Страховик повідомляв Страхувальника.

4.1.18. Експлуатації судна в цілях і умовах, що не передбачені його призначенням, і/або не вказаних в Договорі страхування, а також не передбачених його льодовим класом.

4.1.19. Використанням судна поза узгодженого в Договорі страхування району експлуатації, якщо тільки це не викликано дією непереборної сили, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування.

4.1.20. Перевезення більшої кількості пасажирів і ваги вантажу, ніж це передбачено нормами технічної експлуатації.

4.1.21. Шкоди, яка спричинена в результаті експлуатації підприємства (зокрема, Страхувальника-юридичної особи, який є судовласником) після прийняття судом рішення про призупинення або припинення ним відповідної діяльності.

4.1.22. Природних властивостей вантажів (хімічних змін, внутрішнього псування, усушки, плісняви, втрати якості), з причини дії температури, повітря, псування черв'яками, гризунами, комахами, інших причин без зовнішнього внутрішнього пошкодження вантажу, якщо Страхувальником не порушені умови транспортування і зберігання вантажу.

4.1.23. Протизаконних дій (бездій) державних органів, органів місцевого самоуправління або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними органами та посадовими особами документів, які не відповідають законам або іншим правовим актам.

4.2. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії Договору страхування. Якщо страховий випадок, який настав в строк дії Договору

страхування, стався з причин, які були або почали діяти до дати початку дії Договору страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству.

4.3. Договором страхування, за згодою сторін, можуть бути передбачені також інші виключення та обмеження страхування, що не суперечать чинному законодавству.

5. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ

5.1. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

5.2. Конкретний розмір страхового тарифу при страхуванні відповідальності власників водного транспорту визначається з урахуванням типу судна, його класу, виробничого призначення, умов експлуатації, технічних характеристик суден, географії плавання, статистичних даних про аварійність, додаткової інформації, яка сприяє оцінюванню характеру страхового ризику та інших суттєвих в кожному конкретному випадку факторів. Розмір страхового платежу визначається на підставі річних страхових тарифів, що наведений у Додатку №1 до даних Правил.

5.3. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страхового платежу визначається як добуток річного страхового платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці № 1, в залежності від строку дії Договору страхування.

Таблиця №1. Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування

Строк дії договору страхування (місяців)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Коефіцієнт короткостроковості	0,29	0,41	0,5	0,58	0,65	0,71	0,76	0,82	0,87	0,83	0,91	1,0

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

5.4. Страховий платіж сплачується одноразово у термін, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

5.5. Страховий платіж може бути сплачений готівкою у касу страхової компанії чи страховому агенту, або з використанням безготівкові форми розрахунків, за згодою сторін та згідно до вимог чинного законодавства.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

6.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Граничний розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

6.2. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страховиком при настанні страхового випадку.

6.3. В Договорі страхування може бути передбачена франшиза (умовна та безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно Договору страхування.

В разі умовної франшизи:

- Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо розмір збитку не перевищує розмір встановленої умовної франшизи;
- Страховик здійснює відшкодування збитку без вирахування суми франшизи, якщо

розмір збитку перевищує розмір встановленої умовної франшизи.

В разі безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається розміром збитку за відрахуванням франшизи. Франшиза визначається за згодою сторін при укладанні Договору страхування в відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі. Франшиза може встановлюватись і розраховуватись по кожному страховому випадку окремо.

6.4. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування.

6.6. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частці страхового платежу, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству.

6.7. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати індивідуальний ліміт відповідальності Страховика - максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед кожною третьою особою, та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.8. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати загальний ліміт відповідальності Страховика - максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед усіма третіми особами (в межах індивідуального ліміту відповідальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страхового випадку (стосовно якого діє страховий захист) усім третім особам.

6.9. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати індивідуальний річний агрегатний ліміт відповідальності Страховика - максимальна страхова сума, в межах якої Страховик несе відповідальність перед кожною третьою особою, та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні усіх (будь-яких) страхових випадків, стосовно яких діє страховий захист.

6.10. При укладенні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника встановлювати - загальний річний агрегатний ліміт відповідальності Страховика - максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед усіма третіми особами (в межах індивідуального річного агрегатного ліміту відповідальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні усіх (будь-яких) страхових випадків (стосовно яких діє страховий захист) усім третім особам.

Загальний річний агрегатний ліміт відповідальності Страховика згідно даних Правил є максимальна страхова сума, яку може сплатити Страховик у вигляді страхового відшкодування усім третім особам при настанні усіх страхових випадків (стосовно яких діє страховий захист) протягом дії Договору страхування.

6.11. Також за згодою Страхувальника Страховик має право встановлювати наступні субліміти:

6.11.1. Субліміт відповідальності за заподіяння шкоди здоров'ю чи життю третьої особи при настанні окремого страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.11.2. Субліміт відповідальності за заподіяння збитку майну третьої особи при настанні окремого страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

6.12. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування. Також виплати страхового відшкодування не можуть перевищувати відповідних лімітів (сублімітів), якщо вони встановлені в Договорі страхування.

6.13. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми.

6.13.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (Д) розраховується за формулою (1) для кожного предмету договору страхування окремо:

$$Д = (П2 - П1) \times К \quad (1)$$

де: П1, П2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно;

К - коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому неповний місяць приймається за повний.

6.14.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

6.15. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності за вантаж, встановлюється не вище вартості вантажу, зазначеної в супроводжувальних документах (коносаментах та ін.).

Страхова сума в разі страхування багажу встановлюється з зазначенням кожного елементу багажу.

6.16. Кількість застрахованих пасажирських місць на визначеному Договором страхування судні не може перевищувати гранично допустиму кількість пасажирів для даної моделі судна.

6.17. Розміри страхових сум та відповідні ліміти відповідальності та субліміти відповідальності встановлюються за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству.

7. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Для укладання Договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти Договір страхування (при цьому укладання письмової Заяви на страхування не є обов'язковим). У випадку, якщо укладається письмова заява Страхувальника, то в ній зазначаються всі суттєві та відомі Страхувальнику обставини, які мають відношення до предмета договору страхування та до оцінки ступеню страхового ризику, технічні характеристики засобу водного транспорту. Так, наприклад, в Заяві на страхування Страховик може бути визначення такої інформації:

- а) найменування та адреса Страхувальника, предмета договору страхування;
- б) тип судна, назва, рік збудування, прапор, клас реєстру;
- в) дані про стан судна, валова місткість;
- г) тип та кількість двигунів;
- д) кількість позапланових ремонтів судна, наявність сертифікату (висновок);
- е) дані про рівень підготовки команди;
- є) характер та вид експлуатації, географія та інтенсивність плавання;
- ж) перелік обладнання, встановленого на судні;
- з) страхові випадки, страхова сума (ліміт відповідальності), період страхування.

Для оформлення Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, що характеризують ступінь ризику, які зазначені у Договорі страхування.

В разі страхування парка суден (флот, флотилія, караван та ін.) Страховик на підставі наданих Страхувальником документів, включаючи правоустановчі документи, складає опис предмета договору страхування, із зазначенням їх вартості, яка письмово заявлена керівником та головним бухгалтером і скріплена печаткою Страхувальника, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування.

7.2. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову юридичну силу і знаходяться у кожній з сторін.

7.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування. У Договорі страхування може бути передбачено наступний порядок набуття чинності:

- а) при розрахунках готівкою - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати страхового внеску представнику Страховика або в касу Страховика;

б) при безготівкових розрахунках - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем надходження страхового внеску на розрахунковий рахунок Страховика в повному обсязі або частині, якщо це обумовлено Договором страхування.

7.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом), що є формою Договору страхування.

7.5. Для укладання Договору страхування Страховик має право провести огляд судна у доку, умов його утримання та експлуатації, а також експлуатаційної документації, а Страхувальник повинен надати цю можливість. Огляди суден (судна) можуть здійснюватись Страховиком в будь-який час в період дії Договору страхування.

7.6. При укладенні Договору страхування сторони визначають територію дії Договору страхування.

7.7. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальнику обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку, розміру можливих збитків в разі його настання.

7.8. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити страхові платежі лише у грошовій одиниці України, а Страхувальник - нерезидент - іноземній вільно конвертованій валюті або у грошовій одиниці України у випадках передбачених чинним законодавством України.

7.8.1. Якщо дія Договору страхування поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іноземними партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог законодавства України про валютне регулювання.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

8.1. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування. Цими Правилами може бути передбачене також страхування на рейс. При страхуванні на рейс відповідальність по зобов'язанням Страховика, за умови сплати страхового платежу, починається з моменту віддачі швартова або зняття з якоря в порту відправлення і закінчується в момент пришвартування або постановки в порту призначення, якщо інше особливо не зазначено в договорі страхування за згодою сторін.

8.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором страхування. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору страхування, та інші обмеження, зазначені у Договорі страхування.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

9.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування розмірі прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов Договору страхування.

9.1.2. На укладання Договору страхування відповідальності Водія.

9.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 14 даніх Правил. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

9.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно умов цих Правил.

9.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва (полісу, сертифікату) у разі втрати оригіналу.

9.1.6. Ознайомитись з умовами та Правилами страхування.

9.1.7. Договором страхування, за згодою сторін, можуть бути передбачені також інші права Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

9.2.1. Повідомити Страховику достовірну інформацію, що має значення для визначення ступеня ризику.

9.2.2. Усю повідомлювану інформацію надавати в письмовому вигляді за підписом керівника Страхувальника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

9.2.3. Сплачувати страховий платіж у розмірі і в строки, що обумовлені Договором страхування.

9.2.4. Повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом 3-х робочих днів, якщо інший строк не передбачений умовами договору страхування та за згодою сторін.

9.2.5. При зміні ступеня ризику протягом трьох робочих днів, якщо інший строк не передбачений умовами Договору страхування, повідомити в письмовій формі Страховика для прийняття останнім рішення про подальшу дію Договору страхування.

9.2.6. При укладенні договору страхування повідомити Страховика про інші чинні договори страхування щодо цього предмета договору страхування.

9.2.7. Вживати всі необхідні заходи по запобіганню і зменшенню збитків при настанні страхового випадку.

9.2.8. Виконувати законодавчі і нормативні правила безпеки виконання ремонтних робіт, протипожежної безпеки, охорони, експлуатації, технічного обслуговування засобів водного транспорту, перевезення пасажирів, багажу, вантажів та ін.

9.2.9. Сприяти Страховику і створювати сприятливі умови при проведенні оглядів судів, щодо яких укладається або планується укладення договору страхування, а також виконувати рекомендації Страховика за наслідками здійснення такого огляду. Якщо за наслідками огляду судна в період дії договору страхування буде зроблений висновок про наявність недоліків в технічному стані судна, його механізмах або будуть знайдені недоліки, що представляють загрозу підлягаючому зберіганню перевезенню вантажу або виникненню небезпеки, яка може привести до покладання на Страхувальника відповідальності перед третіми особами, Страховик не несе відповідальності по претензіях, пов'язаних з такими недоліками до моменту їх усунення і проведення повторного огляду, якщо тільки інше особливо не зазначено в Договорі страхування.

9.2.10. На момент початку кожного рейса Страхувальник (судновласник) повинен виявляти належну дбайливість і здійснювати всі необхідні заходи щодо забезпечення мореплавності судна.

9.2.11. Страхувальник зобов'язаний забезпечити, щоб системи управління безпекою експлуатації судна, щодо якого укладений договір страхування, а також організація та контроль безпеки експлуатації судна в компанії – експлуатанті судна, відповідали вимогам чинного законодавства, що регулює порядок експлуатації водних суден та організації перевезень водними шляхами (в тому числі - Міжнародним кодексом з управління безпекою (МКУБ), Міжнародної Конвенції про безпеку життя на морі (СОЛАС-74) із подальшими змінами. Якщо Страховик за власним розсудом не вирішить інакше, то Страхувальник втрачає права на відшкодування будь-якої претензії, що виникла в результаті події в період, коли такої відповідності не було, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування.

9.2.12. Договором страхування може бути також передбачено, що Страхувальник (його представник, експлуатант судна) зобов'язаний гарантувати протягом всього строку дії Договору страхування, що:

9.2.12.1. Судно має клас і відповідає вимогам Класифікаційного Товариства, схваленого Страховиком.

9.2.12.2. Будь-які рекомендації, вимоги й обмеження, запропоновані Класифікаційним Товариством для підтримки судна в морехідному стані та пов'язані із придатністю судна до мореплавання, виконуються в строки, зазначені Класифікаційним Товариством.

9.2.12.3. У випадку будь-якого порушення умов, позначених у п. 9.2.12.2, якщо інше не погоджено в письмовому виді з Страховиком, останній звільняється від відповідальності по

Договору страхування з дати такого порушення. У випадку, якщо таке порушення було виявлено під час знаходження судна в морі (у ході участі судна в морському підприємстві), то відмова Страховика від відповідальності буде відкладена до заходу судна в наступний порт.

9.2.12.4. Класифікаційне Товариство буде негайно поінформоване про події або ушкодження, у відношенні яких воно (Класифікаційне Товариство) могло б порекомендувати Страхувальникові або будь-кому з його представників (Власникові, Менеджерові або Операторові судна), щодо якого укладений Договір страхування, провести ремонтні або інші роботи.

9.2.12.5. Страхувальником буде наданий відповідний дозвіл для одержання Страховиком необхідної інформації або документів прямо від Класифікаційного Товариства.

9.2.13. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника.

9.3. Страховик має право:

9.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку, а також самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку.

9.3.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування. Підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

- а) випадки, зазначені в Розділі 4 цих Правил;
- б) випадки, якщо подія, яка призвела до виникнення відповідальності Страхувальника, відбулася до початку строку дії договору страхування або після його припинення;
- в) випадки, коли подія, яка привела до виникнення відповідальності Страхувальника, мала місце поза територією дії договору страхування;
- г) невиконання Страхувальником свого зобов'язання по оплаті страхової премії відповідно до умов Договору страхування;
- д) повідомлення Страхувальником Страховику заздалегідь відомої невірної інформації або пред'явлення підроблених документів, що стосуються укладеного договору страхування або мають відношення до страхового випадку;
- е) порушення Страхувальником умов договору страхування;
- ж) відмова Страхувальника від прав вимог, які він має до осіб, винних у виникненні збитків майновим інтересам третіх осіб, або неможливості здійснення суброгації з вини Страхувальника (пропуск строків на заяву претензії до винних в збитку осіб і т.п.);
- з) отримання Страхувальником відповідного відшкодування від особи, винної в спричиненні шкоди майновим інтересам третіх осіб;
- и) навмисні дії Страхувальника, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ним громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника встановлюється відповідно до чинного законодавства;
- і) вчинення Страхувальником-фізичною особою умисного злочину, що призвів до настання страхового випадку;
- к) несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхового відшкодування, якщо це не суперечить законодавству України.

9.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування відстрочити її до отримання підтвердження цих підстав але не більше ніж на три місяці.

9.3.4. По всіх справах Страховик має право:

а) запитувати у Страхувальника будь-яку інформацію, документи, які відносяться страхового випадку;

б) за власним розсудом призначати або наймати від імені Страхувальника сюрвейерів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або урегулювання збитків;

в) виступати у судових або господарських розглядах по предмету Договору страхування і визначених в ньому предметів договору страхування,

г) давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільне розслідування, експертні перевірки.

9.3.5. Страховик має право проводити огляди суден на предмет їх технічного стану при заяві їх на страхування за рахунок особи, що заявляє судна на страхування, а також в будь-який інший час в період дії договору страхування за рахунок Страховика, якщо інше особливі не зазначено в Договорі страхування.

9.3.6. Договором страхування, за згодою сторін, можуть бути передбачені також інші права Страховика, що не суперечать чинному законодавству.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами страхування.

9.4.2. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування згідно розділу 13 цих Правил. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування або законом

9.4.3. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхової суми Страхувальнику.

9.4.4. Відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

9.4.5. За заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик переукласти з ним Договір страхування.

9.4.6. Не розголошувати відомостей про страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених законом;

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських реквізитів, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання Сторонами обов'язків згідно Договору страхування.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. Повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом трьох робочих днів з моменту настання страхового випадку. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може його представник. Договором страхування, за згодою сторін, може бути передбачений інший строк протягом якого Страховику має бути повідомлено про настання страхового випадку.

10.2. При настанні страхового випадку негайно повідомити про це компетентні органи.

10.3. Надати Страховику необхідні документи згідно розділу 11 даних Правил.

10.4. Надати Страховикові достовірні дані про умови та обставини страхового випадку, а також іншу необхідну достовірну інформацію на вимогу Страховика, зазначену у Договорі страхування.

10.5. При настанні страхового випадку, передбаченого Договором страхування Страхувальник зобов'язаний вжити розумних та посилюючих заходів в обставинах, що склалися, для зменшення можливих збитків. Страховик звільнюється від відшкодування збитків, які

вони виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посиленних заходів, щоб зменшити можливі збитки, якщо це передбачено умовами Договору страхування;

10.6. В разі настання страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний:

а) вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;
б) невідкладно сповіщати Страховика про всі вимоги, що висунуті до нього в зв'язку страховим випадком або про порушену проти нього судову справу, надати Страховику відомості про обставини спричинення шкоди і документи, отримані від компетентних органів, необхідні для встановлення причин і наслідків страхового випадку, характеру та розміру завданих збитків;

в) забезпечити, наскільки це можливо, участь Страховика в огляді місця страхового випадку, пошкодженого майна та встановлення розміру заподіяної шкоди;

г) забезпечити Страховику можливість призначити свого представника для з'ясування обставин страхового випадку і участі в рятуванні та збереженні засобу водного транспорту;

д) по можливості сприяти Страховику в судовому та позасудовому захисті у випадку пред'явлення вимог про відшкодування збитків по страховому випадку;

ж) надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволяє йому зробити висновок щодо і причин, дії і наслідків страхового випадку, про характер і розмір заподіяного збитку;

з) не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або цілком вимоги, які пред'являються йому в зв'язку з страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих зобов'язань з урегулювання таких вимог без згоди на те Страховика, крім випадків, передбачених законодавством України.

10.7. Договором страхування, за згодою сторін, можуть бути передбачені також інші зобов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку, що не суперечать чинному законодавству.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

11.1. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страховиком протягом п'яти банківських днів, якщо інший строк особливо не передбачений Договором страхування за згодою сторін, при отриманні наступних документів:

1) вимоги (заяви) Страхувальника про виплату страхового відшкодування;
2) документа, що підтверджує факт оплати претензії Страхувальником (у випадку, якщо договором страхування за згодою сторін не передбачена можливість здійснення виплати безпосередньо потерпілій третій особі);

3) претензійних документів, що підтверджують причини і розмір завданих збитків.
До заяви на виплату страхового відшкодування повинні бути прикладені оригінали або копії наступних документів:

1) договору страхування;
2) документів, що стосуються обставин страхового випадку, його причин і розміру збитку;

3) в усіх випадках, коли в розслідуванні обставин, що призвели до спричинення шкоди, брали участь правоохоронні органи - копії ухвали про збудження або копії ухвали про відмову у збудженні кримінальної справи;

4) претензії (вимоги) від потерпілої особи про відшкодування заподіяної шкоди;
5) рішення суду, що покладає на Страхувальника обов'язок відшкодувати заподіяну шкоду (якщо вимоги про відшкодування розглядалися в судовому порядку);

6) мирової угоди Страхувальника і Третіх осіб, яким завдано збитків або шкоди, схваленої Страховиком;

7) документів, що підтверджують розмір додаткових витрат, понесених

Страхувальником в процесі експлуатації судна (судів) по випадках, перерахованих в Правилах.

8) документів лікувально-профілактичних заходів, що підтверджують факт заподіяної шкоди життю та здоров'ю третіх осіб та розмір спричинених витрат;

9) виписки із історії хвороби третьої особи (осіб), хвороба якої стала наслідком страхового випадку;

10) документів, що підтверджують розмір збитку або ступінь шкоди яку отримали треті особи, а саме: свідоцтво про смерть, довідка МСЕК (медично-соціальної експертизи) про інвалідність, листок непрацездатності тощо.

11) інших документів, зокрема від Третіх осіб, Страхувальника, компетентних державних органів, осіб, уповноважених сторонами договору страхування розслідувати обставини страхового випадку, і що дозволяють достовірно встановити причини і характер страхового випадку, що відбувся, а також розмір страхового відшкодування, що підлягає виплаті.

Страховик має право скоротити вищевикладений перелік документів або зажадати у Страхувальника додаткові документи, якщо з урахуванням конкретних обставин їх відсутність робить неможливим встановлення факту настання страхового випадку і визначення розміру заподіяної шкоди. Непредставлення таких документів, що обґрунтовують належне відшкодування витрати, дає Страховику право відмовити у виплаті відшкодування в частині збитку, не підтвердженої такими документами.

12. СТРОК ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ЗДІЙСНЕННЯ АБО ВІДМОВУ В ЗДІЙСНЕННІ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

12.1. Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника про виплату страхового відшкодування в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з одержання всіх документів, що підтверджують факт настання страхового випадку та розмір збитку, згідно до розділу 11 цих Правил, прийняти рішення про виплату чи відмову у виплаті страхового відшкодування.

Договором страхування, за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству, може бути передбачений інший строк прийняття рішення про виплату страхового відшкодування або про відмову у здійсненні такої виплати.

12.2. Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування відповідно до пункту 9.3.2. даних Правил.

12.3. При відмові у виплаті страхового відшкодування, Страховик повідомляє Страхувальнику (Заявнику) в письмовій формі обґрунтовані причини відмови в строк не більше п'ятнадцяти робочих днів з дня прийняття такого рішення, якщо інший строк повідомлення про відмову не зазначений в Договорі страхування за згодою сторін та не в супереч чинному законодавству.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

13.1. Страхова виплата здійснюється Страховиком за умови виконання наступних вимог.

13.1.1. Страховий випадок мав місце за наявності у судна, щодо якого укладений Договір страхування, класу, наданого або підтвердженого схваленим Страховиком Класифікаційним Товариством (ця вимога не розповсюджується на страхові випадки, коли судно чекає ремонту або знаходиться в ремонті), якщо інше особливо не передбачене в Договорі страхування за згодою сторін.

13.1.2. Страховий випадок мав місце при експлуатації судна в умовах, передбачених даним класом, якщо інше особливо не передбачене в Договорі страхування за згодою сторін.

13.1.3 На момент настання страхового випадку Страхувальник слідував передбаченим

законом держави прапора судна вимогам відносно конструкції, технічного стану, устаткування, оснащення і укомплектовування екіпажем судна, щодо якого укладений договір страхування, і мав відповідні документи, видані державою прапора судна на підтвердження виконання судновласником вказаних вимог.

13.1.4. Обов'язок Страхувальника відшкодувати заподіяну їм шкоду або збитки третім особам настав через рішення арбітражного, третейського суду, суду загальної компетенції, рішення компетентного державного органу або через мирову угоду, досягнуту з відшкодування Страховиком між Страхувальником і потерпілою особою про відшкодування останньою заподіяної шкоди або збитків.

13.1.5. Надані документи компетентних органів (бухгалтерські документи, рахунки, висновки експертів тощо), що підтверджують розмір завданої шкоди або збитків, Страховик, Страхувальник та потерпіла третя особа дійшли згоди щодо цієї величини.

13.2. Після отримання документів, визначених у розділі 11 даних Правил, Страховик розглядає надані документи на предмет їх повноти, їх відповідності застосовному міжнародному і національному праву, з врахуванням характеру завданої шкоди або збитків умов договору страхування. У випадку, якщо представлені документи не можуть бути доказами обставин страхового випадку відповідно до норм застосовного права, або дозволяють зробити висновок про можливість визнання даних обставин страховим випадком, Страховик має право також запитати у Страхувальника додаткові докази і документи, витребувати дані документи самостійно, про що Страховик повідомляє Страхувальника письмово протягом 15-и робочих днів з дня отримання всіх документів, зазначених в розділі 11 цих Правил, якщо інший строк особливо не передбачений умовами Договору страхування за згодою сторін. Строк складання Страхового Акта та здійснення страхової виплати за цим пунктом відкладається до моменту отримання таких документів та/або інформації.

13.3. Розмір виплати страхового відшкодування визначається з врахуванням положень цих Правил, що стосуються окремих видів відповідальності, застрахованих за договором страхування у відповідності з цими Правилами, представлених з вимогою про виплату страхового відшкодування документів і норм права, що мають бути застосовані у відповідності до характеру випадку та характеру відносин осіб, що приймають участь у заходах, пов'язаних із страховим випадком.

13.4. Страхова виплата здійснюється на рахунок, вказаний Страхувальником (Вигодонабувачем, потерпілою третьою особою) у вимозі про виплату страхового відшкодування. Порядок здійснення страхової виплати визначається Договором страхування за згодою сторін, та не в супереч чинному законодавству.

13.5. Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів (суми страхової виплати або виплати страхового відшкодування) з поточного рахунку Страховика.

13.6. За кожну добу затримки виплати страхового відшкодування Страхувальник виплачується неустойка (штраф, пеня), розмір якої визначається у Договорі страхування.

13.7. Загальна сума страхових виплат за одним або декількома випадками не може перевищувати страхової суми та відповідних лімітів відповідальності Страховика, встановлені Договором страхування за згодою сторін.

13.8. Якщо збиток (шкода), завданий внаслідок настання страхового випадку, відшкодовано іншими особами, що винні або відповідальні за настання страхового випадку, Страховик виплачує тільки різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою, що одержана від цих осіб. Страхувальник (Потерпіла третя особа) зобов'язаний протягом трьох робочих днів повідомити Страховика про одержання таких сум, якщо інший строк особливо не передбачений договором страхування за згодою сторін та не супереч чинному законодавству.

13.9. Якщо в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника діяли інші договори страхування стосовно того ж предмета договору страхування і того

ризика, що в Договорі страхування, Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в загальній відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, виплачена усіма Страховиками, не може перевищувати обсягу збитків, який фактично завданий Страхувальником.

13.10. Якщо однією подією завдано шкоди або збитків декільком третім особам, то страхове відшкодування виплачується усім потерпілим. Розмір виплати кожному потерпілому визначається у такому відсотку від страхової суми, який відсоток складає заподіяний збиток (школа) від загального збитку (шкоди) заподіяного у цій події.

13.11. У разі виплати Страховиком страхового відшкодування, Сторони (Страховик, Страхувальник, потерпіла третя особа) складають компенсаційний протокол, в якому вказують конкретну суму страхового відшкодування, якщо це передбачено договором страхування та за згодою сторін.

13.12. Якщо Договір страхування укладено лише по відношенню до частини тоннажу окремого судна, Страховик відшкодовує тільки частку витрат та збитків в пропорції, що дорівнює відношенню тоннажу, щодо якого укладений договір страхування, до повного тоннажу судна.

13.13. Страхове відшкодування виплачується тільки за умов наявності протягом всього періоду дії Договору страхування у зазначеного в Договорі страхування судна класу, присвоєного/підтвердженого Кваліфікаційним Товариством, погодженим зі Страховиком, та експлуатації судна в передбачених його класом умовах.

13.14. Страхова виплата здійснюється тією валютою, яка передбачена договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

14. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування за згодою сторін.

14.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до запропонованого строку внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

14.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова угода до діючого Договору страхування.

14.4. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії, якщо інше особливо не зазначено в Договорі страхування за згодою сторін.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

15.1. Дія договору страхування припиняється за згодою сторін, а також:

15.1.1. При закінченні строку дії Договору страхування - з 00 годин ,00 хвилин дня, наступного за днем, що визначений як день закінчення.

15.1.2. При виконанні Страховиком зобов'язань у повному обсязі - з дня остаточного розрахунку.

15.1.3. При несплаті Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки. При цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору.

15.1.4. При ліквідації Страхувальника-юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків передбачених Законом

України "Про страхування".

15.1.5. При ліквідації Страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України - з дня наступного за днем підписання відповідних документів

15.1.6. При прийнятті судового рішення про визнання Договору страхування недійсним - з дня підписання Договору страхування.

15.1.7. При його достроковому припиненні за вимогою хоча б однієї з Сторін - з дня, наступного за днем, що вказаний в письмовому повідомленні про факт припинення. Про намір достроково припинити дію Договору Сторони зобов'язані письмово сповістити одна одну не пізніше як за 30 календарних днів до дати припинення його дії.

15.1.8. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.

15.2. Дію Договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

15.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.4. При достроковому припиненні дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору з вирахуванням витрат на ведення справи, визначених нормативом у розмірі страхового тарифу, виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим договором страхування.

Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в безготівковій формі за умови дострокового припинення договору страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальником і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

16.2. Спори між Страховиком і Страхувальником з приводу обставин, характеру, розміру збитків і виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з притягненням експертів і оплатою їх послуг Стороною, яка запрошує експерта.

16.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

17. ОСОБЛИВІ УМОВИ

17.1. Страхувальник зобов'язаний негайно, як тільки йому про це стане відомо, повідомити Страховика про всяку істотну зміну, яка відбулася відносно будь-якого застрахованого ризику в період дії договору страхування, в тому числі про зміни інформації, зазначеної в Заяві на страхування, якщо така була укладена письмово. Зміни, що збільшують ступінь ризику, дають Страховику право переглянути умови договору страхування або нарахувати додаткову страхову премію. У разі незгоди Страхувальника на зміну умов договору страхування або сплату додаткової страхової премії, договір страхування може бути припинений з моменту настання зміни, що стосується збільшення ступеня ризику.

17.2. Договором страхування може бути передбачено, що у разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальника, які призвели до виплати страхового відшкодування, мали протиправний характер, Страховик має право вимагати дострокового припинення дії Договору страхування

НС"
О.Ю.

009 р.

17.3. Договором страхування може бути передбачено, що якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, ведеться кримінальна справа або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відкладено до закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинуватості Страхувальника.

17.4. Якщо це передбачено Договором страхування, обидві Сторони залишають за собою право припиняти взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин. Дія таких непереборних сил підтверджується відповідним документом компетентних органів.

31

Додаток №1

до Правил добровільного страхування
відповідальності власників водного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)
№ 32.07.06

СТРАХОВІ ТАРИФИ

1. В Таблиці 1 наведені базові річні страхові тарифи з добровільного страхування відповідальності власників водного транспорту (включаючи відповідальність перевізника).

Таблиця 1

	Ризики	Страховий тариф (у % до страхової суми)
Секція 1.1.	Страхування відповідальності перед фізичними особами (за винятком членів екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування,)	0,25
Секція 1.2.	Страхування відповідальності перед членами екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування, в результаті травми або смерті в результаті травми	0,25
Секція 1.3.	Страхування відповідальності перед членами екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування, в результаті захворювання або смерті в результаті захворювання	0,25
Секція 1.4.	Страхування непередбачених витрат, пов'язаних з репатріацією і заміною членів екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування.	0,25
Секція 1.5.	Страхування відповідальності перед членами екіпажа і іншими особами (виключаючи пасажирів) у зв'язку з втратою (загибеллю) або пошкодженням їх особистого майна	0,25
Секція 1.6.	Страхування відповідальності перед членами екіпажа судна, щодо якого укладений договір страхування, у зв'язку з втратою роботи внаслідок корабельної аварії	0,25
Секція 1.7.	Страхування витрат, пов'язаних з девіацією судна, щодо якого укладений договір страхування	0,2
Секція 1.8.	Страхування витрат, пов'язаних з наявністю безбілетних пасажирів і біженців на застрахованому судні	0,25
Секція 1.9.	Страхування витрат, пов'язаних з рятуванням життя	0,25
Секція 1.10.	Страхування відповідальності при зіткненні судна, щодо якого укладений договір страхування, з іншими судами	0,15
Секція 1.11.	Страхування відповідальності за втрату (загибель) або пошкодження майна	0,15
Секція 1.12.	Страхування відповідальності за забруднення	0,1
Секція 1.13.	Страхування відповідальності за договорами буксирування судна, щодо якого укладений договір страхування, або коли буксирування здійснюється самим судном, щодо якого укладений договір страхування	0,15
Секція 1.14.	Страхування відповідальності, що виникає з умов договору відносно надання послуг застрахованому судну	0,2
Секція 1.15.	Страхування відповідальності і пов'язаних з нею витрат по видаленню залишків корабельної аварії судна, щодо якого укладений договір страхування,	0,2
Секція 1.16.	Страхування карантинних витрат	0,15
Секція 1.17.	Страхування відповідальності за вантаж	0,15
Секція 1.18.	Страхування відповідальності за майно на застрахованому судні	0,2
Секція 1.19.	Страхування на випадок виникнення збитків, заподіяних Страхувальнику, внаслідок неможливості одержати внески по загальній аварії	0,1
Секція 1.20.	Страхування частки судна в загальній аварії, що не відшкодовується згідно до договору страхування самого морського судна	0,15
Секція 1.21.	Страхування витрат, пов'язаних з виплатою спеціальної компенсації рятувальникам	0,1
Секція 1.22.	Страхування витрат, пов'язаних з пред'явленням до страхувальника вимог з боку державних компетентних органів	0,1
Секція 1.23.	Страхування витрат, пов'язаних із запобіганням, зменшенням збитків і	0,2

	розслідуванням обставин настання страхового випадку	
Секція 2.1.	Страховання відповідальності тайм-чартерного фрахтувальника	0,3
Секція 2.2.	Страховання цивільної відповідальності, що виникає з проведення рятувальних операцій застрахованим судном	0,3
Секція 2.3.	Страховання цивільної відповідальності, що виникає з проведення операцій по бурінню, здобичі нафти або газу	0,45
Секція 2.4.	Страховання цивільної відповідальності, що виникає з проведення операцій з поглиблення дна, видалення ґрунту, забивання паль, прокладки кабелів або труб	0,45
Секція 2.5.	Страховання військових ризиків	0,6
Секція 2.6.	Страховання відповідальності за вантаж, внаслідок порушення договору перевезення (Страховання відповідальності за девіацію)	0,4
Секція 2.7.	Страховання витрат, викликаних конфіскацією судна, щодо якого укладений договір страхування,	0,45

2. Страховик при визначенні розміру страхової премії вправі застосовувати підвищуючи чи понижуючі коефіцієнти до базових страхових тарифів у залежності від різноманітних факторів, що впливають на рівень ризику.

Допускається використання корегуючі коефіцієнтів, що знаходяться в діапазоні 0,01 – 8,0.

Конкретний розмір страхового тарифу визначається в Договорі страхування за згодою сторін.

3. В залежності від величини франшизи застосовуються корегуючі коефіцієнти згідно таблиці 2:

Таблиця 2

Корегування тарифу за франшизою

Франшиза (% від страхової суми)	Коефіцієнт
0-0,1	1,15
0,1-0,5	1,00
0,5-1,0	0,95
1,0-3,0	0,90
3,0 та більше	0,85

4. При укладанні договору страхування на строк до одного року розмір страхового тарифу розраховується виходячи з розміру річного страхового тарифу на підставі наведеної нижче таблиці 3 (при цьому неповний місяць дії договору страхування рахується за повний).

Таблиця 3

Таблиця короткостроковості

(показник коефіцієнту короткостроковості в % від річного страхового тарифу)

Строк страхування	1 міс.	2 міс.	3 міс.	4 міс.	5 міс.	6 міс.	7 міс.	8 міс.	9 міс.	10 міс.	11 міс.
К	29	41	50	58	65	71	76	83	87	91	95

5. Норматив витрат Страховика на ведення справи встановлюється в розмірі до 30% від суми страхових внесків та зазначається в договорі страхування, але в будь-якому випадку не більше, ніж 30% від суми страхових внесків.

Актурій

 **Бабко БА**

Сертифікат № _____ від ____ р.

Протокол, пронумеровано 12
скріплено печаткою на

33 арк.

Державний реєстр державних підприємств
фінансових послуг України
ЗАРЕЄСТРОВАНО
Підприємство
Підпис *Григорук О.В.* Прізвище, ініціали працівника
14 9 08 1
Дата 31.12.2008 Реєстраційний номер

